



# Plan de Actuaciones Estratégicas

Provincia de Málaga

# Acta

---

Mesa de Expertos/as de Infraestructuras de Transportes y  
Fomento y Urbanismo



## II PLAN DE ACTUACIONES ESTRATÉGICAS DE LA PROVINCIA DE MÁLAGA

### Dictamen de Infraestructuras de Transportes en la Provincia de Málaga

### Dictamen de Fomento y Urbanismo en la Provincia de Málaga

### Mesa de Expertos



6 de noviembre de 2014  
Diputación Provincial de Málaga.

**Presidentes:** *D. Francisco Oblaré Torres, Vicepresidente 4º de la Diputación de Málaga Y D. Juan Jesús Fortes Ruiz, Diputado Delegado de Servicios Generales de la Diputación de Málaga.*

**Moderador:** *D. Francisco J. García Benítez, Director de la Fundación MADECA.*

**Autores de los Dictámenes:** *D. José Alba García y D. Pablo Alba Ripoll.*

**Expertos:**

***D. Ángel García Vidal***, Representante en la provincia de Málaga del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puentes.

***D. Manuel José Piniella García***, Jefe del Servicio de Vías y Obras de la Diputación Provincial de Málaga.

***Dª. Laura Baena Garrido***, Auditora de la Viabilidad Técnica de Proyectos del Grupo TopDigital.

***D. José Alberto Barranco Rico***, Adjunto a la Jefatura de Servicios de Infraestructura del Ayuntamiento de Vélez-Málaga.

***D. Alfonso Sánchez Lillo***, Jefe del Servicio de Carreteras de la Delegación de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía.

***D. Jorge Martín Vivas***, Delegado en Andalucía de Estudio 7.

***D. Antonio Miguel Fernández Burgos***, Director de Planificación Territorial y Urbana de SOPDE.

***D. Luís Machuca Santa-Cruz***, Jefe del Servicio de Arquitectura y Urbanismo de la Diputación Provincial de Málaga.

***D. Carlos Hernández Pezzi***, Arquitecto de la Oficina Técnica de Supervisión de Proyectos de la Diputación de Málaga.

***D. Félix Francisco Carrión Ramos***, Biólogo en el Departamento de Medio Ambiente de Urbaconsult.

***D. Antonio del Buey Bernal***, Ingeniero de Caminos de ARCS.

***Dª. M. Carmen Moreno Avilés***, Jefa de Sección de Planeamiento del Servicio de Arquitectura y Urbanismo de la Diputación de Málaga.

**D. Francisco José Carrera Rodríguez.** Experto en Arquitectura y Urbanismo.

**D. Ángel Asenjo,** Experto en Arquitectura y Urbanismo.

**D. Miguel Rojo Moreno,** Experto en Infraestructuras Ferroviarias.

**D. Aurelio Atienza Cabrera,** Arquitecto Municipal del Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre.

#### **Otros asistentes:**

**D. Francisco Pérez Bernal,** Responsable de Administración y Proyectos de la Fundación Madeca y Responsable Técnico del II Plan de Actuaciones Estratégicas de la Provincia de Málaga.

**D<sup>ª</sup>. María del Carmen Cruces Cantos,** Coordinadora y Asesora Jurídica de la Fundación MADECA.

**D. Miguel Ángel Doval Cotrino,** Técnico de Proyectos de la Fundación MADECA.

**D<sup>ª</sup>. María del Carmen Estévez Díaz,** Responsable de Comunicación de la Fundación MADECA.

#### **Inauguración de la Mesa de Debate**

---

El Vicepresidente 4º de la Diputación Provincial que preside esta mesa, el Sr. Oblaré, da la bienvenida a todos los asistentes y la enhorabuena a la Fundación MADECA por el trabajo que está realizando. El Plan Estratégico tiene que ser un instrumento que permita configurar el camino que la provincia de Málaga debe seguir, y hoy nos acompañan los expertos adecuados para hablar de fomento e infraestructuras de transportes.

El Presidente Ejecutivo de la Fundación MADECA, el Sr. Fortes, comienza su intervención agradeciendo la presencia del Vicepresidente de la Diputación de Málaga y demás asistentes, y continúa exponiendo cómo se encuadran las Mesas Sectoriales dentro de los trabajos de II Plan Estratégico de la Provincia de Málaga, y que tienen como finalidad presentar y debatir los distintos diagnósticos sectoriales que van a formar parte del propio Plan. La dinámica de las mesas se basa en la presentación de las propuestas por parte del autor del diagnóstico y el posterior debate entre los expertos asistentes.

#### **Presentación de las Propuestas del Dictamen**

---

El Sr. Alba, coordinador de los equipos que han realizado los dictámenes de esta mesa, empieza su exposición presentando los objetivos y propuestas en Infraestructura de Transportes para la provincia de Málaga que se extraen del dictamen.

A continuación, el Sr. Alba Ripoll, expone los objetivos y propuestas para el sector del Fomento y Urbanismo en la provincia de Málaga.

#### **Ronda de Intervenciones de los Expertos/as Asistentes**

---

Comienza su intervención el Sr. Fortes, Presidente Ejecutivo de la Fundación MADECA, proponiendo que los objetivos que se planteen en el horizonte 2020 sean conocidos y participados por todos los ciudadanos, que incorporen un grado de ejecución y que sean alcanzables, con ello se evita que la no realización de los mismos genere desilusión.

Otra cuestión que echa en falta el Sr. Fortes es un análisis de la red provincial de las carreteras dependientes de la Diputación de Málaga, donde se determine cuáles serían las deficiencias que hay que cubrir.

El Sr. Alba anota que un informe con sentido estratégico a cinco años es muy corto, ningún proyecto de esta materia se puede materializar en ese periodo, pero sí se puede planificar y diseñar, conjugando dos niveles de reflexión estratégica, una a más largo plazo y luego descender en la escala de inversiones. En cuanto a la propuesta del análisis de las carreteras de la Diputación de Málaga, se pondrá en contacto con el servicio de carreteras para evaluar cual es la situación de las mismas y cuales han de ser las prioridades a corto plazo.

La solución para solventar los problemas que tienen la red de carreteras secundarias de la provincia de Málaga planteada por el Sr. Piniella, es la creación de una Mesa de Carreteras Provincial en la que estén sentadas todas las administraciones titulares de la mismas: Estado, Comunidad Autónoma y Diputación. La Mesa de Carreteras sería el foro donde se acordaran cuáles son las estrategias que hay que seguir, las prioridades y la financiación de las actuaciones.

Según indica el Sr. Hernández Pezzi, debe de haber tres objetivos estratégicos que son importantísimos: la accesibilidad a los municipios, las zonas de estacionamiento y las áreas logísticas. Propone incorporar la propuesta de realización de un mapa provincial de instalaciones logísticas.

El Sr. Piniella considera que también hay que tener en cuenta las conexiones entre la provincia de Málaga y el resto de las provincias andaluzas. En cuanto a los caminos, hay algunos que son de gran interés, como el que empieza en las Pedrizas, pasa por Antequera, Villanueva de la Concepción, Álora y llega hasta el Caminito del Rey. Es una obra costosa y complicada pero muy interesante.

Fue una de las opciones que se barajó incluir, señala el Sr. Alba, pero de desistió precisamente por el coste y la complicación que tenía, en cualquier caso, casi toda la red de caminos de la provincia de Málaga tiene condicionantes para ser calificada de paisajística.

Interviene la Sra. Moreno haciendo varias propuestas: impulsar la finalización de los planes de ordenación urbana que están en aprobación provisional, impulsar también la planificación territorial creando sinergias con la urbanística; estudiar nuevas oportunidades para el interior de la provincia redistribuyendo los usos productivos y poner en uso y en red los recursos patrimoniales y culturales.

El Sr. Sánchez apunta que la Junta de Andalucía aprobó el Plan M.A.S. C.E.R.C.A, Plan de Mejora de la Accesibilidad, Seguridad Vial y Conservación de la Red de Carreteras de Andalucía, y que la crisis ha provocado que se hayan quedado pendientes de ejecutar determinadas actuaciones. Cree que en los planteamientos de los ejes propuestos, y que le parecen bien, hay que tener en cuenta la rentabilidad, pues en algunos casos por la intensidad del tráfico no son necesarios. Por otro lado, hay que empezar programando el mantenimiento de las carreteras existentes antes de programar nuevas.

Informa también que desde la Dirección General del Ministerio de Fomento ya han propuesto fórmulas de coordinación con la Junta de Andalucía para aprovechar los recursos existentes para mejorar la conservación de carreteras. Además, la Junta de Andalucía ha optado por potenciar el transporte público aprovechando las infraestructuras existentes.

El Sr. Martín apuesta por la vertebración del territorio para conseguir un desarrollo económico. Las conexiones internas, en muchos casos, son complicadas, ya que afectan al entorno paisajístico y natural y cree que el turismo y la sostenibilidad son dos temas a tener en cuenta en la planificación urbanística.

En relación a las autopistas de peaje, si bien es cierto que su coste se repercute en los usuarios, también hay que considerar que el estado tiene una responsabilidad patrimonial de rescate, con lo cual termina pagando el ciudadano.

En cuanto al ferrocarril, enfatizaría más en la rentabilidad de la línea Málaga-Fuengirola, pues es la más rentable de España. Su ampliación es importante para el turismo.

Echa en falta varias cuestiones de interés para la provincia de Málaga: el corredor mediterráneo, el puerto seco y las conexiones al Parque Tecnológico de Andalucía

En la misma línea se pronuncia el Sr. Rojo proponiendo que en el dictamen se incluya un plan logístico de mercancías para la provincia de Málaga donde estén: puerto, aeropuerto y CTM y un Plan intercambiador para viajeros.

En cuanto a la alta velocidad, la Junta de Andalucía tiene proyectos realizados. La propuesta de FERMED es una barbaridad, no existe demanda por la costa, solo por la Costa del Sol y no se hace porque no hay presupuesto. Si se hace algo será por iniciativa privada, pero lo ve complicado.

El Sr. Alba dice que su propuesta es la transformación de la línea actual para interoperar las dos líneas propuestas, y con limitación de velocidad para aprovechar el material existente. Hay que situar el trazado donde está el mercado.

El Sr. Rojo informa que el Ministerio de Fomento está haciendo un estudio con INECO. Considera que también habría que incluir en el dictamen un apartado para el Metro de Málaga. La Junta de Andalucía ve a Málaga como un municipio de 600.000 habitantes, por lo que se podría entender un trazado en superficie, y no como lo que es: la capital de la Costa del Sol, con un millón y medio de habitantes con la capacidad de transporte que ello requiere.

En el informe se ha ido más lejos del encargo recibido por la Fundación Madeca, y ha servido para poner de manifiesto la necesidad de profundizar en muchos aspectos, responde el Sr. Alba.

En cuanto al argumento de la densidad del tráfico para dejar de hacer carreteras, la Junta de Andalucía ha hecho tramos de carreteras con menos densidad de tráfico que la propuesta.

En relación a la autopista de las Pedrizas, en un principio se planteó hacer un tercer carril, pero él no lo consideró buena solución, argumentando que eso suponía concentrar el problema. La mejor opción era tener dos carreteras. Y si no ha sido rescatada por el estado, es porque a los promotores no les interesa.

La conexión del PTA, la solución no es el metro, sino el tren de cercanías, porque así quedaría también conectado con la costa y con un coste mínimo. Propone la celebración de unas jornadas sobre el Tren Litoral, ya que es una infraestructura estratégica y es importante que alguien se ponga a pensar sobre ello.

Retoma el tema de urbanismo el Sr. Carrera, y opina que el nivel de las propuestas es tímido. La coordinación entre las administraciones no se ve en la práctica. Hay que resolver el problema urbanístico de los pequeños municipios, y profundizar en la cuestión la razón por la que después de 12 años de la LOUA no existe planificación urbanística.

El Sr. Ángel García felicita a la Fundación MADECA por la elección de los expertos para la redacción del informe, e invita a los mismos a participar en una comisión que tienen planteada en el Colegio de Ingenieros y que podría responder a muchas de las cuestiones que se están planteando en esta mesa.

Le parece muy interesante Mesa de Carreteras y considera necesaria la celebración de dos mesas, una para abordar el tema de infraestructuras y la otra para urbanismo.

El encargo del informe iba encaminado a hacer una foto de la situación actual y esbozar hacia donde puede ir la provincia de Málaga en los temas que aquí se tratan, apunta el Sr. Alba.

Termina su intervención agradeciendo a la Diputación y a la Fundación Madeca la confianza puesta en su empresa para la realización de los dictámenes.

Clausura la mesa el Sr. Fortes, agradeciendo a todos los expertos su participación y emplazándoles a próximas reuniones que se celebrarán en torno al II Plan de Actuaciones Estratégicas para la provincia de Málaga.

